

**Puhurite tootlikkus: 8800, 17500, 25000, 38000 kcal/h**  
**Mudelid: B35, B70, B100 ja B150**

NB! Loe käesolev kasutusjuhend enne puhuri käivitamist või kasutamist hoolikalt läbi. Vale kasutamine võib tekitada tõsiseid vigastusi. Hoida kasutusjuhend alles.

## Ohutusnõuded

Loe kasutusjuhend hoolikalt läbi enne soojapuhuri kasutamist. Vale kasutamine võib tekitada tõsiseid vigastusi või koguni surma põletuse, tule, plahvatuse, elektrilöögi või vingumürgituse tagajärjel.

Vingumürgitus võib põhjustada surma.

Vingumürgitus: varajased tundemärgid: gripp, peavalud, peapööritused ja/või iiveldus. Kui Teil esinevad sellised tundemärgid, võib olla, et puhur ei tööta korralikult. Mine kohe värske õhu kätte! Vii puhur remonti! Mõnedele inimestele mõjuvad vingugaasid raskemini kui teistele. Vastuvõtlikumad on sellele rasedad naised, kopsu- või südamehaiged, alkoholi joores olevad isikud ja need, kes viibivad kõrgetes tingimustes (ehitused).

Hoolitse selle eest, et saaksid kõikidest ohutusnõuetest täielikult aru ja hoida kasutusjuhend alles.

- Plahvatusohu vältimiseks kasuta ainult petrooleumit või Nr. 1 kütuseõli (talvediiisel). Ära kunagi kasuta bensiini, naftat, värvi lahusteid, alkoholi või teisi kergesti süttivaid vedelikke.
- Tankimine
  - a) Inimene, kes tankimist teostab, peab olema tegevuseks täiesti kvalifitseeritud, tutvunud kasutusjuhendiga ja ohutusnõuetega.
  - b) Kasutada ainult eelpool nimetatud kütuseid.
  - c) Puhur peab olema enne tankimist täielikult jahtunud.
  - d) Tankimise ajal peab kontrollima, et ükski puhuri osa ei lekiks. Lekke korral peab puhuri tooma teenindusse, kus viga eemaldatakse.
  - e) Kütust peab säilitama väljaspool ruumi, milles puhurit kasutatakse.
  - f) Kütust peab säilitama mitte lähemal kui 762 cm kaugusel puhurist, keevitusseadmetest jms.
  - g) Kütust peab hoidma nii, et imbudes läbi põranda alumisele korrusele ei satuks see tule lähedusse.
  - h) Kütuse säilitamise mahutid peavad vastama kompetentsete organisatsioonide nõuetele.
- Ära kunagi kasuta puhurit bensiini, värvilahusti või teiste kergesti süttivate ainete läheduses.
- Järgi puhuri kasutamisel kõiki kohalikke standardeid ja eeskirju.
- Kasuta puhureid ohutus kauguses presendist, lõuendist jms. materjalidest. Soovitatav miinimumkaugus on 305 cm. Need materjalid peavad olema tulekindlad ning kinnitatud tuulekindlalt.
- Kasuta ainult hästi ventileeritud aladel. Enne puhuri kasutamist kannab hoolt selle eest, et oleks vähemalt 2800 cm<sup>2</sup> värsket õhku iga 25000 kcal/h puhuri küttekeha nominaalse võimsuse kohta.
- Kasuta ainult kohtades, kus ei ole kergesti süttivaid materjale või palju tolmu.
- Kasuta ainult mudelil märgitud pinget.
- Kasuta ainult maandusega pikendusjuhet.
- Minimaalsed kaugused puhuri eest põlevate aineteni:  
250 cm küljed, pealmine ja alumine osa: 125 cm
- Aseta puhur kindlale pinnale.
- Puhuri transportimisel või säilitamisel aseta see tasasele pinnale püsti.
- Hoida lapsed ja loomad puhurist eemal.
- Lülita puhur elektrivõrgust välja kui seda ei kasutata.
- Termostaadi kasutamisel võib puhur sisselülituda igal ajal.
- Ära kasuta puhurit elu- või magamisruumides.
- Ära kunagi kata kinni õhu väljalaske ava (ees) või õhu sisselaske ava (taga).
- Ära kunagi liiguta, tangi või reguleeri kuuma, töötavat või sisse lülitatud puhurit.
- Ära kunagi kinnita pikendustorusid puhuri ette või taha osasse.

## Lahtipakkimine

1. Eemalda kõik pakendi osad.
2. Võta kõik puhuri osad karbist välja.
3. Kontrolli, et transport poleks põhjustanud seadmele vigastusi. Kui puhur on katki, teata sellest kohe müüjale, kes Sulle puhuri müüs.

## Kokkupanek

(ainult B 100 CEB ja B 150 CEB mudelitele)

Need mudelid on varustatud rataste ja käepidemetega. Rattad, käepidemed ja monteerimise riistad leiad pakendist.

Vajaminevad tööriistad:

- Keskmise kruvikeeraja
- 3/8" lahtine või reguleeritav mutrivõti
- Haamer

1. Libista telg läbi ratta toeraami. Monteeri rattad teljele. (vaata joonis 3)
2. Aseta (kork)mutrid telje otstele. Kindlustamiseks löö neid õrnalt haamriga.
3. Aseta puhur rattatoe raamile. Kontrolli, et õhu sissevõtu (tagumine) osa on üle rataste. Joonda augud kütusepaagi äärikul aukudega rattatoe raamil.
4. Aseta eesmine käepide ja tagumine käepide kütusepaagi ääriku peale. Sisesta kruvid läbi käepidemete, kütusepaagi äärikute ja ratta toe raami. Kinnita ja pinguta pärast iga kruvi sisestamist mutter.
5. Peale seda kui kõik kruvid on sisestatud, pinguta mutrid kindlalt.

## Kasutamine

**Kütusesüsteem:** Õhupump surub õhu läbi õhuliini. Seejärel pressitakse õhk läbi põlemispea otsiku. See õhk põhjustab kütuse tõstmise paagist. Kütus pihustatakse põlemiskambrisse.

**Õhusüsteem:** Mootor keerutab ventilaatorit. Ventilaator lükkab õhu põlemiskambrisse ja selle ümber. See õhk on kuumutatud ja põhjustab kuuma õhu voolusid.

**Süütesüsteem:** Elektrooniline starter saadab pinge süüteküünlasse. Süüteküünal süütab kütuse ja õhu segu.

**Leegi kontrollsüsteem:** See süsteem põhjustab puhuri väljalülitumise kui leek tuleb välja.

## Kütus

**NB!** Kasuta ainult petrooleumi või nr. 1 kütuseõli (talvediiisel), et vältida tule- või plahvatuseohtu. Ära kunagi kasuta bensini, naftat, värvilahusteid, alkoholi või teisi kergesti süttivaid kütuseid.

Ära kasuta raskeid õlisid nagu nr. 2 kütuseõli või nr. 2 diisliit. Raskete kütuste kasutamine põhjustab:

- ummistunud kütusefiltri ja otsiku
- süsiniku kuhjumise süüteküünlale
- väga külma ilma korral lisada kütusele jäätumisevastast ainet

**NB!:** Kasuta ainult petrooleumi mahutit. Kontrolli, et säilitusmahuti on puhas. Rooste või vesi põhjustavad puhuri välja lülitumise. Võõraine võib samuti tekitada vajaduse puhastada küttesüsteemi tihedamini.

## Ventilatsioon

Ära riku ruumide minimaalseid ventilatsiooni nõudeid. Rikkumine põhjustab vingugaasi mürgitust. Ruumi ventileerimine välisõhuga peab olema tagatud kuni põleti käivitamiseni.

Tagatud peab olema 2800 cm<sup>2</sup> värske välisõhu juurdevool puhuri iga 29 kWh võimsuse kohta.

Näide: A 38000 kcal/h puhur vajab ühte järgmistest tingimustest:

- kahe auto garaaz, mille ust on tõstetud 15 cm
- ühe auto garaaz, mille ust on tõstetud 23 cm
- kaks, 76 cm akent tõstetud 31 cm.

## Kasutamine

Loe läbi ja saa aru hoiatustest ohutusnõuetes. Nad on vajalikud selle seadme ohutul kasutamisel. Järgi kõiki kohalikke standardeid selle puhuri kasutamisel.

Puhuri käivitamiseks:

1. Järgi kõiki ventilatsiooni ja ohutusnõudeid.
2. Täida kütusepaak petrooleumi või nr. 1 kütuseõliga (talvediiisliga).
3. Kinnita kütusekork
4. Ühenda puhur standard 230 V/50 Hz elektrivõrku. Kasuta pikendusjuhet kui vaja. Kasuta ainult maandusega pikendusjuhet.

Pikendusjuhtme mõõtmete nõuded.

Kuni 30,5 m pikk, kasuta 1.0 mm<sup>2</sup> ristlõikega juhet

30,6 kuni 61 m pikk, kasuta 1.5 mm<sup>2</sup> ristlõikega juhet

Vajuta ON/OFF lülitit ja puhur peaks käivituma. Kui puhur ei lülitu sisse, vajuta leegireguleerimise nuppu (vt. jooniseid 5 ja 6).

Puhuri väljalülitamiseks:

1. Vajuta ON/OFF lülitit asendisse OFF.

Puhuri uuesti sisselülitamine:

1. Oota 2 minutit peale puhuri välja lülitamist.
2. Korda punkte pealkirja "Puhuri käivitamiseks" alt.

NB!: Ära säilita petrooleumi suvekuudel kasutamiseks järgmisel hooajal. Vana kütuse kasutamine võib puhurit kahjustada.

### Hooldegraafik

NB!: Ära kunagi hoolda puhurit, mis on sisse lülitatud, töötab või on kuum. Põletuse ja elektrishoki oht.

<u>Osa</u>	<u>Kui tihti</u>	<u>Kuidas</u>
Kütuse paak	Loputa iga 150-200 töötunni järel või kui vaja	Vt. säilitamine, transportimine või saatmine
Õhu väljalaske ja side filtrid	Vaheta iga 500 töötunni järel või kord aastas	Vt. Õhu väljalase, õhu sisselase, Sidefiltrid
Õhu sisselaske filter	Pese ja kuivata vee ja seebiga iga 500 töötunni järel või kui vaja	Vt. Õhu väljalase, õhu sisselase, Sidefiltrid
Kütuse filter	Puhasta kaks korda hooaja jooksul või kui vaja	Vt. Kütusfilter
Süüteküünal	Puhasta ja reguleeri küünla vahet iga 600 töötunni järel või vaheta välja kui vaja	Vt. Süüteküünal
Ventilaatori labad	Puhasta igal hooajal või kui vaja	Vt. ventilaator
Mootor	Pole nõutav/ alaliselt õlitatud.	

**Maaletooja: AS Mecro, Peterburi tee 44, 11415 Tallinn**